

## BlueLine (Fond du Lac Avenue – Mill Road)

The BlueLine will undergo several changes that expand access to job areas and create an easier to understand route.

The new BlueLine route will travel between downtown (Clybourn & N. 5th) and N. 124th & Bradley primarily via Wisconsin Avenue, N. 17th Street, Fond du Lac Avenue, N. 64th Street, Mill Road, and N. 107th Street.

The BlueLine will continue to provide high frequency service on Fond du Lac Avenue between downtown and N. 60th & Congress as it does today.

BlueLine service on Congress Street will be removed, but riders will continue to have service by Route 34 (Hopkins – Congress).

BlueLine service on N. 92nd Street will be removed, but riders will continue to have service with the new Route 92 (92nd Street-see below).

Buses on these routes will operate during the same service span and at a similar level of frequency as the BlueLine.

A new route – Route 18 (National – Greenfield) – will replace former BlueLine service between downtown (Kilbourn & Water) and S. 70th & National. It will also be extended further west on both National Avenue and Greenfield Avenue (see below).

The new BlueLine will also be extended past the northern endpoint at Park Place & Liberty to N. 124th & Bradley to reach multiple unserved businesses including Woodman’s, Aldi, and Sam’s Club.

The digital destination signs on the outside of northbound buses will read:

BLUE TO 124TH/BRADLEY / BLUE FOND DU LAC / BLUE MILL ROAD  
BLUE TO FDL/HAMPTON / BLUE FOND DU LAC

The digital destination signs on the outside of southbound buses will read:

BLUE TO DOWNTOWN / BLUE FOND DU LAC

## New! Route 18 (National - Greenfield)

The new Route 18 (National – Greenfield) will replace the BlueLine between downtown and West Allis primarily via Water Street / 1st, National Avenue and Greenfield Avenue.

Route 18 will provide high frequency service (every 15 min.) to Greenfield Avenue & S. 84th. Route 18 buses west of S. 84th Street & Greenfield will alternate between serving segments of both Greenfield Avenue and National Avenue.

Route 18 will operate west on Greenfield Avenue from S. 84th to S. 124th Street. It will replace Route 56 service which is also being modified (see below).

Route 18 will replace current Route 54 service on National Avenue from S. 84th to S. 112th Street.

Service on S. 2nd Street-Plankinton-St. Paul is shifted to Water-S. 1st Street.

Service will run from 5:00 a.m. to 1:30 a.m.

The digital destination signs on eastbound buses will read:

18 TO DOWNTOWN / 18 GREENFIELD / 18 NATIONAL

The digital destination signs on westbound buses will read:

18 TO 124TH ST / 18 NATIONAL / 18 GREENFIELD  
18 TO 124TH ST / VIA INDUS. FOR BLIND / 18 NATIONAL / 18 GREENFIELD  
18 TO NATIONAL/112TH / 18 NATIONAL / 18 GREENFIELD

## New! Route 60 (60th Street)

The new Route 60 (60th Street) is named for the street that it operates on (i.e., N. and S. 60th Street). It will provide new high frequency service from Brown Deer to National Avenue and a similar level of service from National Avenue to Southridge. Current Route 60 service on Burleigh Street will be renamed Route 66 (see below). Route 64 will be retired.

## New! Route 60 (Continued)

The new Route 60 will replace current Route 76 service on the North end (N. 60th – S. 70th) and will replace Route 64 service on the South end (S. 60th Street).

The frequency of weekday service from Brown Deer Road to National Avenue will be approximately every 15 minutes (versus 20 min today). Weekend service will be approximately every 25 minutes (similar to today).

Service from National Avenue to Southridge will be similar to today (about every 40-45 min).

Service will run from 5:00 a.m. to 1:00 a.m.

The digital destination signs on northbound buses will read:

60 TO BROWN DEER RD / 60 TO WALMART / 60 60TH ST

The digital destination signs on southbound buses will read:

60 TO NATIONAL / 60 60TH ST  
60 TO SOUTHRIDGE / 60 60TH ST

## New! Route 76 (76th Street)

The new Route 76 (76th Street) is named for the street that it operates on (i.e., N. and S. 76th Street). It will provide new high frequency service from Brown Deer Road to Southridge. The route will also travel via a segment of 68th – 70th Street. Route 67 will be retired.

New Route 76 will replace current Route 67 service on N. 76th Street.

Some low frequency segments of current Route 76 will be removed due to low ridership (i.e., S. 68th Street between National Avenue and Edgerton Avenue; and N. and S. 76th Street between Bluemound Road and Greenfield Avenue).

Service will also be removed on N. 96th-Allyn-Swan (N. 91st), but the current Route 88 (Brown Deer Road) will remain.

Service on S. 76th south of Edgerton will now be served by the new Route 60.

The frequency of weekday service will improve to approximately every 15 min. on N. 76th Street (versus 20 to 25 min. currently) and on S. 76th Street (versus every 35 to 45 min. currently).

Weekend service will be approximately every 20 to 25 minutes. To compare, service on S. 76th Street today only runs every 40 to 50 min.

Service will run from 5:00 a.m. to 1:00 a.m.

The digital destination signs on northbound buses will read:

76 TO BROWN DEER RD / 76 76TH ST

The digital destination signs on southbound buses will read:

76 TO SOUTHRIDGE / 76 76TH ST

## Route 22 (Center Street)

Route 22 (Center Street) will be modified and extended west to provide a new connection to Mayfair Mall and to N. 124th Street & North Avenue.

Buses will travel between UWM and N. 124th & North Avenue primarily via Center Street, 92nd Street, and North Avenue.

The frequency of weekday service will be approximately every 20 to 25 minutes. Weekend service will be approximately every 30 to 35 minutes.

Service will run from 5:00 a.m. to 12:30 a.m.

The digital destination signs on eastbound buses will read:

22 TO UWM / 22 CENTER ST

The digital destination signs on westbound buses will read:

22 TO 124TH/NORTH / 22 VIA MAYFAIR MALL / 22 CENTER ST

## Route 28 (108th Street)

Route 28 (108th) will be modified to expand access to multiple unserved and underserved job areas at both ends of the route.

## Route 28 (Continued)

Buses will travel from N. Lovers Lane & Silver Spring to Speedway Drive & S. Lovers Lane (S. 108th) primarily via 108th Street and 124th Street.

Service on the south end will be extended past the Hales Corners park-ride lot and past Forest Home Avenue to Speedway Drive and provide new access to numerous businesses along S. 108th Street.

Service on the north end will be modified to provide new access to Mayfair Collection and the unserved employment corridor along N. 124th Street between Capitol Drive and Silver Spring Drive.

Some segments will be removed due to low ridership (i.e., Watertown Plank Road between Mayfair Road and N. 124th, N. 124th between Watertown Plank Road and North Avenue, N. 107th between Silver Spring Drive and Hampton Avenue, and Mayfair Road between Burleigh Street and Hampton Avenue).

The frequency of service will be approximately every 35 to 40 minutes during the daytime; and hourly during the evening.

Service will run daily from 6:00 a.m. to 11:30 p.m.

The digital destination signs on northbound buses will read:

28 TO SILVER SPRING / VIA MAYFAIR MALL / 28 108TH ST

The digital destination signs on southbound buses will read:

28 TO FOREST HOME / 28 108TH ST

## New! Route 66 (Burleigh Street)

The new Route 66 (Burleigh) is being created since the Route 60 name is being repurposed for the route that serves N. and S. 60th Street.

Buses will continue to travel from UWM to Mayfair Mall.

Service to the Mayfair Collection and 124th & Capitol will be removed and replaced with new service via Route 28. Passengers will continue to be able to make this connection by transferring to Route 28 at Mayfair Road & Burleigh.

Eastbound trips on weekends and during the summer will still terminate at Humboldt.

The frequency of service will be approximately 25 to 30 minutes.

Service will run from 5:00 a.m. to 1:00 a.m.

The digital destination signs on eastbound buses will read:

66 TO UWM / 66 BURLEIGH  
66 TO HUMBOLDT / 66 BURLEIGH

The digital destination signs on westbound buses will read:

66 TO MAYFAIR / 66 BURLEIGH  
66 TO MAYFAIR / 66 VIA WHITMAN/WEST / 66 BURLEIGH

## New! Route 92 (92nd Street)

The new Route 92 (92nd Street) is named for the street that it operates on (i.e., N. and S. 92nd Street).

It will establish one route along this corridor (instead of three routes). It will also provide another way to travel to the Milwaukee Regional Medical Center. Buses will travel from Heather & N. 107th to Layton Avenue & S. 87th primarily via N. 91st Street and S. 92nd Street.

There is new service on Discovery Drive and Swan between Watertown Plank and Center Street.

The frequency of service will be similar to today on N. 91st Street and more often on S. 92nd Street (every 30 to 40 min. versus 60 min.).

Service will run from 5:00 a.m. to 12:30 a.m.

The digital destination signs on northbound buses will read:

92 TO BRADLEY/107TH / 92 VIA FROEDTERT / 92 92ND ST

The digital destination signs on southbound buses will read:

92 TO LAYTON/84TH / 92 VIA FROEDTERT / 92 92ND ST

## Route 54 (Mitchell – Burnham)

Route 54 (Mitchell – Burnham) will be modified on the east end to provide a new connection to an unserved job area at Holt Avenue & Chase Avenue. Service on the west end will be removed but replaced with new Route 18 service.

Buses will travel from National & S. 70th to Holt Avenue & Chase Avenue primarily via Burnham Street, Mitchell Street, Kinnickinnic Avenue, S. 1st Street, and Chase Avenue.

Service on National Avenue to S. 112th Street will be removed but replaced by the new Route 18 (National – Greenfield).

Service on Burnham Street west of S. 60th to S. 66th and on S. 66th will be removed due to low ridership.

Direct service to UMOS will be removed, but Route 54 will still have bus stops at Chase & Rosedale nearby.

The frequency of weekday service on Burnham Street and Mitchell Street will be approximately every 25 to 30 minutes.

Service will run from 5:00 a.m. to 12:00 a.m.

The digital destination signs on eastbound buses will read:

54 TO HOLT/CHASE / 54 MITCHELL / 54 BURNHAM

The digital destination signs on westbound buses will read:

54 TO NATIONAL/70TH / 54 MITCHELL / 54 BURNHAM

## Route 55 (Layton Avenue)

Route 55 (Layton Avenue) will be modified to provide more frequent service to riders along Layton Avenue.

Buses will continue to travel from S. 108th & Layton Avenue to either Lake Drive & Kelly Senior Center or to Kinnickinnic Avenue & Lipton Avenue.

Service to Southridge via S. 76th Street will be removed due to low ridership. Passengers can continue to make this connection by transferring from Route 55 to the new high frequency Route 76 at S. 74th Street & Layton.

The frequency of weekday service will be approximately 35 min. versus 40 minutes today.

Service will run from 5:00 am to 11:30 pm.

The digital destination signs on eastbound buses will continue to read:

55 TO KINNICKINNIC / 55 LAYTON AVE  
55 TO LAKE DRIVE / 55 LAYTON AVE

The digital destination signs on westbound buses will continue to read:

55 TO 108TH ST / 55 LAYTON AVE

## Route 56 (Greenfield - S. 43rd)

Route 56 (Greenfield – S. 43rd) will be modified to expand access to the underserved job corridor along Miller Park Way-S. 43rd Street and provide new service to Alverno College.

Buses will travel from S. 1st & Mitchell Street to Loomis Road & S. 29th primarily via Greenfield Avenue, Miller Park Way-S. 43rd Street, Morgan Avenue, S. 27th Street, and Loomis Road.

Service on Burnham Street between Miller Park Way and S. 60th will be removed, but Route 54 will continue to provide service in this segment.

Service on Greenfield Avenue between S. 60th and S. 124th Street will be removed but replaced by the new Route 18 (National – Greenfield).

Route 18 will provide high frequency service on Greenfield Avenue between S. 60th Street and S. 84th Street.

The frequency of weekday service on Greenfield Avenue east of Miller Park Way will be approximately 25 to 30 minutes.

Service will run from 5:00 am to 12:00 am.

The digital destination signs on eastbound buses will read:

56 TO 1ST/MITCHELL / 56 S. 43RD ST / 56 GREENFIELD

The digital destination signs on westbound buses will read:

56 TO ALVERNO / 56 GREENFIELD / 56 S. 43RD ST



**MCTS NEXT**  
MILWAUKEE COUNTY  
TRANSIT SYSTEM  
PASSENGER NEWSLETTER

BOLETÍN PARA PASAJEROS DEL  
SISTEMA DE TRÁNSITO  
DEL CONDADO DE  
MILWAUKEE

**August 2021**  
Vol. 1 Issue 3

## Robust Changes Come with Final Phase of MCTS NEXT

The time has finally arrived!

Starting Sunday, August 29, Phase 3 of MCTS NEXT will expand high frequency service into new corridors, expand riders’ access to unserved and underserved job areas, and create new route names that make our system easier to understand. These changes are broken down into four sets of routes:

- BlueLine (Fond du Lac – Mill) and the new Route 18 (National – Greenfield)
- The new Route 60 (60th Street) and the new Route 76 (76th Street)
- Route 22 (Center Street), Expanded Route 28 (108th Street), the new Route 66 (Burleigh Street) and the new Route 92 (92nd Street).
- Route 54 (Mitchell – Burnham), Route 55 (Layton Avenue), and Route 56 (Greenfield – S. 43rd)

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) to view an interactive map or watch videos explaining the changes that will be coming to a specific route. You can also call **414-344-6711** for specific information about the routes that are changing.

## Look for the Signs!

Some bus stops for the routes featured in this special issue of Bus Lines are being removed as part of our bus stop balancing effort. Signs are displayed on all stops that are impacted. You can also see a full list of removed stops at [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).



## La fase final de MCTS NEXT incluye cambios importantes

¡Por fin ha llegado el momento!

A partir del domingo 29 de agosto, la fase 3 de MCTS NEXT expandirá el servicio de alta frecuencia a nuevos recorridos, ampliará el acceso de los pasajeros a áreas laborales poco atendidas o sin servicio, y creará nuevos nombres de rutas que facilitarán la comprensión del sistema. Estos cambios se dividen en cuatro conjuntos de rutas:

- BlueLine (Fond du Lac – Mill) y la nueva Ruta 18 (National – Greenfield)
- La nueva Ruta 60 (60th Street) y la nueva Ruta 76 (76th Street)
- Ruta 22 (Center Street), Ruta 28 expandida (108th Street), la nueva Ruta 66 (Burleigh Street) y la nueva Ruta 92 (92nd Street).
- Ruta 54 (Mitchell – Burnham), Ruta 55 (Layton Avenue) y Ruta 56 (Greenfield – S. 43rd)

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) para ver un mapa interactivo o ver videos que explican los cambios que habrá en una ruta específica. También puede llamar al **414-344-6711** para obtener información específica sobre las rutas que cambian.

## ¡Busque los leteros!

Algunas paradas de autobús de las rutas que aparecen en este número especial de Bus Lines se eliminarán como parte de nuestro esfuerzo para balancear las paradas de autobús. En todas las paradas afectadas hay letreros. También puede ver una lista completa de las paradas eliminadas en [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

## You’re Invited to a Preview of MCTS NEXT Phase Three

Join our MCTS team for a guided virtual tour of what to expect this fall with MCTS NEXT. To attend, sign up at [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

- Wednesday, August 18 at 6 p.m.
- Wednesday, August 25 at 12:00 p.m.

A Spanish language webinar will be available for viewing in late August.

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) to view a detailed systemwide map showing all of our routes.

For 24-hour automated bus information, call **414-344-6711** or visit [RideMCTS.com](https://www.rideMCTS.com).

Follow us on @RideMCTS

## Lo invitamos a la vista previa de la fase tres de MCTS NEXT

Únase a nuestro equipo de MCTS para participar en una visita virtual guiada para saber qué esperar este otoño con MCTS NEXT. Para asistir, regístrese en [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

- Miércoles 18 de agosto, a las 6:00 p.m.
- Miércoles 25 de agosto, a las 12:00 p.m.

A finales de agosto se podrá ver un seminario web en español.

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) para ver un mapa detallado de todo el sistema que muestra todas nuestras rutas.

Para obtener información automatizada sobre los autobuses las 24 horas, llame al **414-344-6711** o visite [RideMCTS.com](https://www.rideMCTS.com).

Síguenos en @RideMCTS.



## BlueLine (Avenida Fond du Lac – Camino Mil)

La BlueLine sufrirá varios cambios que expandirán el acceso a áreas laborales y crearán una ruta más fácil de comprender.

La nueva ruta BlueLine conectará el centro (Clybourn y N. 5th) y N. 124th y Bradley principalmente por Wisconsin Avenue, N. 17th Street, Fond du Lac Avenue, N. 64th Street, Mill Road y N. 107th Street.

La BlueLine seguirá proporcionando servicio de alta frecuencia en Fond du Lac Avenue entre el centro y N. 60th y Congress como en la actualidad.

El servicio BlueLine en Congress Street se eliminará, pero los pasajeros seguirán teniendo el servicio de la Ruta 34 (Hopkins – Congress).

El servicio BlueLine en N. 92nd Street se eliminará, pero los pasajeros seguirán teniendo el servicio con la nueva Ruta 92 (92nd Street - ver a continuación).

Los autobuses en estas rutas operarán durante el mismo período de servicio y a un nivel similar de frecuencia que el de BlueLine.

Una ruta nueva –Ruta 18 (National – Greenfield)– reemplazará el antiguo servicio BlueLine entre el centro (Kilbourn y Water) y S. 70th y National. También se extenderá más al oeste por National Avenue y Greenfield Avenue (ver a continuación).

La nueva BlueLine también se extenderá más allá del extremo norte de Park Place y Liberty a N. 124th y Bradley para llegar a varios negocios que actualmente carecen de servicio, incluyendo Woodman's, Aldi y Sam's Club.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido norte mostrarán:

BLUE TO 124TH/BRADLEY / BLUE FOND DU LAC / BLUE MILL ROAD  
BLUE TO FDL/HAMPTON / BLUE FOND DU LAC

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido sur mostrarán:

BLUE TO DOWNTOWN / BLUE FOND DU LAC

## ¡Nueva! Ruta 18 (National - Greenfield)

La nueva Ruta 18 (National – Greenfield) reemplazará la BlueLine entre el centro y West Allis principalmente por Water Street / 1st, National Avenue y Greenfield Avenue.

La Ruta 18 proporcionará servicio de alta frecuencia (cada 15 min.) a Greenfield Avenue y S. 84th. Los autobuses de la Ruta 18 al oeste de S. 84th Street y Greenfield alternarán entre atender a los segmentos de Greenfield Avenue y National Avenue.

La Ruta 18 operará al oeste de Greenfield Avenue de S. 84th a S. 124th Street. Reemplazará el servicio de la Ruta 56 que también se modificará (ver a continuación).

La Ruta 18 reemplazará al servicio de la actual Ruta 54 en National Avenue de S. 84th a S. 112th Street.

El servicio de S. 2nd Street-Plankinton-St. Paul se traslada a Water-S. 1st Street.

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 1:30 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido este mostrarán:

18 TO DOWNTOWN / 18 GREENFIELD / 18 NATIONAL

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido oeste mostrarán:

18 TO 124TH ST / 18 NATIONAL / 18 GREENFIELD  
18 TO 124TH ST / VIA INDUS. FOR BLIND / 18 NATIONAL / 18 GREENFIELD  
18 TO NATIONAL / 112TH / 18 NATIONAL / 18 GREENFIELD

## ¡Nueva! Ruta 60 (Calle 60th)

La nueva Ruta 60 (60th Street) lleva el nombre de la calle sobre la que opera (N. y S. 60th Street). Proporcionará un nuevo servicio de alta frecuencia de Brown Deer a National Avenue y un nivel similar de servicio de National Avenue a Southridge. El servicio de la actual Ruta 60 en Burleigh Street cambiará de nombre a Ruta 66 (ver a continuación). Se retirará la Ruta 64.

La nueva Ruta 60 reemplazará al servicio de la actual Ruta 76 en el extremo norte (N. 60th – S. 70th) y reemplazará el servicio de la Ruta 64 en el extremo sur (S. 60th Street).

La frecuencia del servicio de lunes a viernes de Brown Deer Road a National Avenue será de aproximadamente cada 15 minutos (en lugar de los 20 minutos actuales). El servicio de los fines de semana pasará aproximadamente cada 25 minutos (similar a la frecuencia actual).

El servicio de National Avenue a Southridge será similar al actual (cada 40-45 min.).

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 1:00 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido norte mostrarán:

60 TO BROWN DEER RD / 60 TO WALMART / 60 60TH ST

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido sur mostrarán:

60 TO NATIONAL / 60 60TH ST  
60 TO SOUTHRIDGE / 60 60TH ST

## ¡Nueva! Ruta 76 (Calle 76th)

La nueva Ruta 76 (76th Street) lleva el nombre de la calle sobre la que opera (N. y S. 76th Street). Proporcionará un nuevo servicio de alta frecuencia de Brown Deer Road a Southridge. La ruta también viajará por un segmento de 68th – 70th Street. Se retirará la Ruta 67.

La nueva ruta 76 reemplazará el servicio de la actual Ruta 67 en N. 76th Street.

Se eliminarán algunos segmentos de baja frecuencia de la actual Ruta 76 debido a bajo uso (S. 68th Street entre National Avenue y Edgerton Avenue; y N. y S. 76th Street entre Bluemound Road y Greenfield Avenue).

El servicio también se eliminará en N. 96th-Allyn-Swan (N. 91st), pero la Ruta 88 actual (Brown Deer Road) permanecerá en funcionamiento.

El servicio en S. 76th al sur de Edgerton ahora será operado por la nueva Ruta 60.

La frecuencia del servicio de lunes a viernes mejorará a aproximadamente cada 15 minutos en N. 76th Street (en lugar de los 20 a 25 min. actuales) y en S. 76th Street (en comparación con los 35 a 45 min. actuales).

El servicio de los fines de semana pasará aproximadamente cada 20 a 25 minutos. En comparación, actualmente, el servicio en S. 76th Street pasa solo cada 40 a 50 min.

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 1:00 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido norte mostrarán:

76 TO BROWN DEER RD / 76 76TH ST

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido sur mostrarán:

76 TO SOUTHRIDGE / 76 76TH ST

## Ruta 22 (Calle Center)

La Ruta 22 (Center Street) se modificará y extenderá al oeste para ofrecer una nueva conexión a Mayfair Mall y a N. 124th Street y North Avenue.

Los autobuses viajarán entre UWM y N. 124th y North Avenue principalmente por Center Street, 92nd Street y North Avenue.

La frecuencia del servicio de lunes a viernes será de aproximadamente cada 20 a 25 minutos. El servicio de los fines de semana será aproximadamente cada 30 a 35 minutos.

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 12:30 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido este mostrarán:

22 TO UWM / 22 CENTER ST

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido oeste mostrarán:

22 TO 124TH/NORTH / 22 VIA MAYFAIR MALL / 22 CENTER ST

## Ruta 28 (Calle 108th)

La Ruta 28 (108th) se modificará para expandir el acceso a varias áreas laborales poco atendidas o sin servicio en ambos extremos de la ruta.

Los autobuses viajarán de N. Lovers Lane y Silver Spring a Speedway Drive y S. Lovers Lane (S. 108th) principalmente por 108th Street y 124th Street.

El servicio en el extremo sur se extenderá más allá del estacionamiento de Hales Corners y de Forest Home Avenue a Speedway Drive y proporcionará nuevo acceso a varios negocios a lo largo de S. 108th Street.

El servicio en el extremo norte se modificará para ofrecer nuevo acceso a Mayfair Collection y el corredor de empleo a lo largo de N. 124th Street entre Capitol Drive y Silver Spring Drive.

Algunos segmentos se eliminarán debido a bajo uso (como Watertown Plank Road entre Mayfair Road y N. 124th, N. 124th entre Watertown Plank Road y North Avenue, N. 107th entre Silver Spring Drive y Hampton Avenue, y Mayfair Road entre Burleigh Street y Hampton Avenue).

La frecuencia del servicio será de aproximadamente cada 35 a 40 minutos de día y cada hora de noche.

El servicio funcionará de 6:00 a.m. a 11:30 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido norte mostrarán:

28 TO SILVER SPRING / VIA MAYFAIR MALL / 28 108TH ST

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido sur mostrarán:

28 TO FOREST HOME / 28 108TH ST

## ¡Nueva! Ruta 66 (Calle Burleigh)

Se crea la nueva Ruta 66 (Burleigh) porque el nombre de la Ruta 60 se reutilizará en la ruta que da servicio a N. y S. 60th Street.

Los autobuses seguirán viajando de UWM a Mayfair Mall.

El servicio a Mayfair Collection y 124th y Capitol se eliminará y será reemplazado con un nuevo servicio de la Ruta 28. Los pasajeros seguirán pudiendo hacer esta conexión haciendo transbordo a la Ruta 28 en Mayfair Road y Burleigh.

Los viajes en sentido este en fines de semana y durante el verano terminarán en Humboldt.

La frecuencia del servicio será de aproximadamente cada 25 a 30 minutos.

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 1:00 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido este mostrarán:

66 TO UWM / 66 BURLEIGH

66 TO HUMBOLDT / 66 BURLEIGH

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido oeste mostrarán:

66 TO MAYFAIR / 66 BURLEIGH

66 TO MAYFAIR / 66 VIA WHITMAN/WEST / 66 BURLEIGH

## ¡Nueva! Ruta 92 (Calle 92nd)

La nueva Ruta 92 (92th Street) lleva el nombre de la calle sobre la que opera (N. y S. 92th Street).

Establecerá una ruta sobre este corredor (en lugar de tres rutas). También proporcionará otro modo de viajar al Milwaukee Regional Medical Center.

Los autobuses viajarán de Heather y N. 107th a Layton Avenue y S. 87th principalmente por N. 91st Street y S. 92nd Street.

Hay un nuevo servicio en Discovery Drive y Swan entre Watertown Plank y Center Street.

La frecuencia del servicio será similar a la actual en N. 91th Street y más frecuente en S. 92th Street (cada 30 a 40 min., en lugar de 60 min.).

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 12:30 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido norte mostrarán:

92 TO BRADLEY/ 107TH / 92 VIA FROEDTERT / 92 92ND ST

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido sur mostrarán:

92 TO LAYTON/84TH / 92 VIA FROEDTERT / 92 92ND ST

## Ruta 54 (Mitchell – Burnham)

La Ruta 54 (Mitchell – Burnham) se modificará en el extremo este para ofrecer una nueva conexión a un área laboral sin servicio en Holt Avenue y Chase Avenue. El servicio del extremo oeste se eliminará, pero se reemplazará con un servicio en la nueva Ruta 18.

Los autobuses viajarán de National y S. 70th a Holt Avenue y Chase Avenue principalmente por Burnham Street, Mitchell Street, Kinnickinnic Avenue, S. 1st Street y Chase Avenue.

El servicio en National Avenue a S. 112th Street se eliminará, pero se reemplazará con la nueva Ruta 18 (National – Greenfield).

El servicio en Burnham Street al oeste de S. 60th a S. 66th y en S. 66th se eliminará por bajo uso.

El servicio directo a UMOS se eliminará, pero la Ruta 54 seguirá teniendo paradas en Chase y Rosedale.

La frecuencia del servicio de lunes a viernes en Burnham Street y Mitchell Street será de aproximadamente cada 25 a 30 minutos.

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 12:00 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido este mostrarán:

54 TO HOLT/CHASE / 54 MITCHELL / 54 BURNHAM

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido oeste mostrarán:

54 TO NATIONAL/70TH / 54 MITCHELL / 54 BURNHAM

## Ruta 55 (Avenida Layton)

La Ruta 55 (Layton Avenue) se modificará para ofrecer un servicio más frecuente a los pasajeros a lo largo de Layton Avenue.

Los autobuses seguirán desplazándose de S. 108th y Layton Avenue a Lake Drive y Kelly Senior Center o a Kinnickinnic Avenue y Lipton Avenue.

El servicio a Southridge por S. 76th street se eliminará por bajo uso. Los pasajeros siguen pudiendo hacer esta conexión haciendo transbordo de la Ruta 55 a la nueva Ruta 76 de alta frecuencia en S. 74th Street y Layton.

## Ruta 55 (Continuación)

La frecuencia del servicio de lunes a viernes será de aproximadamente cada 35 min., en lugar de los 40 minutos actuales.

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 11:30 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido este seguirán mostrando:

55 TO KINNICKINNIC / 55 LAYTON AVE

55 TO LAKE DRIVE / 55 LAYTON AVE

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido oeste seguirán mostrando:

55 TO 108TH ST / 55 LAYTON AVE

## Ruta 56 (Greenfield - S. 43rd)

La Ruta 56 (Greenfield – S. 43rd) se modificará para expandir el acceso al corredor laboral con poco servicio a lo largo de Miller Park Way-S. 43rd Street y ofrecer nuevo servicio a Alverno College.

Los autobuses viajarán de S. 1st y Mitchell Street a Loomis Road y S. 29th principalmente por Greenfield Avenue, Miller Park Way-S. 43rd Street, Morgan Avenue, S. 27th Street y Loomis Road.

El servicio en Burnham Street entre Miller Park Way y S. 60th se eliminará, pero la Ruta 54 seguirá ofreciendo servicio en este segmento.

El servicio en Greenfield Avenue entre S. 60th Street y S. 124th Street se eliminará, pero se reemplazará con la nueva Ruta 18 (National – Greenfield).

La Ruta 56 ofrecerá un servicio de alta frecuencia en Greenfield Avenue entre S. 60th Street y S. 84th Street.

La frecuencia del servicio de lunes a viernes en Greenfield Avenue al este de Miller Park Way será de aproximadamente cada 25 a 30 minutos.

El servicio funcionará de 5:00 a.m. a 12:00 a.m.

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido este mostrarán:

56 TO 1ST/MITCHELL / 56 S. 43RD ST / 56 GREENFIELD

Los letreros digitales de destino en los autobuses en sentido oeste mostrarán:

56 TO ALVERNO / 56 GREENFIELD / 56 S. 43RD ST



**Some bus stops along Routes 22, 28, 54, 55, 56, 60, 76 and BlueLine are being removed as part of our Bus Stop Balancing effort. Visit [RideMCTS.com](https://www.rideMCTS.com) for a full list of stops for all of the routes featured in this issue.**

**Algunas paradas de autobús a lo largo de las rutas 22, 28, 54, 55, 56, 60, 76 y BlueLine se eliminarán como parte de nuestro esfuerzo de equilibrar las paradas de autobús. Visite [RideMCTS.com](https://www.rideMCTS.com) para obtener una lista completa de las paradas de todas las rutas que aparecen en este número.**

**Reminder: By federal mandate, masks are still required to be worn on all MCTS buses.**

**Masks and hand sanitizer can be found on all buses to help passengers remain healthy.**

**We strongly recommend using contactless fares like the M-CARD or Ride MCTS App.**

**Please enter the bus through the front door and exit via the rear door (unless you need to have the bus lowered to step off).**

**All policies are subject to change. For the latest updates and more information about MCTS's response to COVID-19, please visit [RideMCTS.com/Coronavirus](https://www.rideMCTS.com/Coronavirus).**



**Recordatorio: Por ordenanza federal, todavía se exige el uso de mascarillas en todos los autobuses de MCTS.**

**Encontrará mascarillas y desinfectante para manos en todos los autobuses para ayudar a preservar la salud de los pasajeros.**

**Recomendamos usar métodos de pago sin contacto como la M-CARD o la aplicación Ride MCTS.**

**Por favor, ingrese al autobús por la puerta delantera y salga por la puerta trasera (a menos que necesite usar la función de inclinación del autobús para bajarse).**

**Todas las políticas están sujetas a cambios. Para conocer las novedades más recientes o más información sobre la respuesta de MCTS ante la COVID-19, visite [RideMCTS.com/Coronavirus](https://www.rideMCTS.com/Coronavirus).**

**Cambios en los horarios a partir del [domingo 29 de agosto de 2021](https://www.rideMCTS.com)**

**Además de las rutas afectadas por MCTS NEXT, también habrá pequeños ajustes de horario en [las rutas RR 1-3, 15, 20, 21, PurpleLine, 30, 31, 53, 60, and 143](https://www.rideMCTS.com).**

**Freeway Flyers reanudará el servicio, con algunos niveles de servicio reducidos, a partir del [lunes 30 de agosto de 2021](https://www.rideMCTS.com): [40, 43, 44, 46, 48, 49 79](https://www.rideMCTS.com) y [143](https://www.rideMCTS.com). UBUSes ([40U, 44U, & 49U](https://www.rideMCTS.com)) también reanudarán el servicio en el semestre de otoño.**

**Verifique los horarios actualizados de los autobuses el [lunes 23 de agosto](https://www.rideMCTS.com), incluidos los ya enumerados de MCTS NEXT, o vea las vistas previas en [RideMCTS.com](https://www.rideMCTS.com) a partir del [jueves 19 de agosto](https://www.rideMCTS.com).**

### Schedule Changes Starting **Sunday, August 29, 2021**

**In addition to the routes impacted by MCTS NEXT, there will also be minor schedule adjustments to [Routes RR 1-3, 15, 20, 21, PurpleLine, 30, 31, 53, 60, and 143](https://www.rideMCTS.com).**

**Freeway Flyers will resume service, with some reduced service levels, starting [Monday, August 30, 2021](https://www.rideMCTS.com): [40, 43, 44, 46, 48, 49 79](https://www.rideMCTS.com), and [143](https://www.rideMCTS.com). UBUSes ([40U, 44U, & 49U](https://www.rideMCTS.com)) will also resume service for the Fall semester.**

**Check buses for updated schedules [Monday, August 23](https://www.rideMCTS.com), including those listed above for MCTS NEXT, or see previews at [RideMCTS.com](https://www.rideMCTS.com) starting [Thursday, August 19](https://www.rideMCTS.com).**